



## Femern Bælt-forbindelsen

Femern Bælt-tunnelen bliver med sine 18 kilometer verdens længste sænketunnel for bil og tog. Den vil bestå af to jernbanerør og to dobbeltsporede motorvejsrør med nødspor og nødkorridor. Sænketunnelens elementer skal fremstilles på en fabrik i Rødbyhavn, som opføres specielt til formålet. Der er to slags tunnelelementer: 79 standard- og 10 specialelementer.

**Bygherre:** Femern A/S

### Udbud

De fire hovedkontrakter er den nordlige tunneldel, den sydlige tunneldel, tunnelportaler og ramper samt uddybning af havbund og landopfyldning. Kontrakterne er tildelt følgende tre konsortier:

### De skal bygge sænketunnelen og tunnelfabrikken

**Konsortium:** Femern Link Contractors (FLC)

**Entreprenører:** VINCI Construction Grands Projets S.A.S. (Frankrig), Per Aarsleff A/S (Danmark), Wayss & Freytag Ingenieurbau AG (Tyskland), Max Bögl Stiftung & Co. KG (Tyskland), CFE SA (Belgien), Solétance-Bachy International S.A.S. (Frankrig), BAM Infra B.V. (Holland), BAM International B.V. (Holland)

**Underentreprenør:** Dredging International N.V. (Belgien)

**Rådgiver:** COWI A/S (Danmark)

### De skal bygge portaler og ramper

**Konsortium:** Femern Link Contractors (FLC)

**Entreprenører:** Per Aarsleff A/S (Danmark), VINCI Construction Grands Projets S.A.S. (Frankrig), Wayss & Freytag Ingenieurbau AG (Tyskland), Max Bögl Stiftung & Co. KG (Tyskland), CFE SA (Belgien), Solétance-Bachy International S.A.S. (Frankrig), BAM Infra B.V. (Holland), BAM International B.V. (Holland)

**Rådgiver:** COWI A/S (Danmark)

### De står for grave- og indbygningsarbejder

**Konsortium:** Fehmarn Belt Contractors (FBC)

**Entreprenører:** Boskalis International B.V. (Holland), HOCHTIEF Solutions AG (Tyskland), Ed. Züblin AG (Tyskland), Van Oord Dredging and Marine Contractors B.V. (Holland)

**Rådgivere:** SWECO Danmark A/S (Danmark)

Tre konsortier er prækvalificeret til at byde på de mekaniske og elektriske installationer til tunnelen (TEM-kontrakten) og tre er prækvalificeret til at byde på transformerstationen (TPS-kontrakten). Senere vil der blive udbudt to kontrakter, som omfatter afvekslende belysning i tunnelen samt udstyr til betalingsanlægget.

### Projektkategori

Tunnelanlæg

### Tidsforløb

Endelig tidsplan er ikke fastlagt

### Anlægspris

55,1 mia. kr.

### Status

Femern A/S underskrev 30. maj 2016 betingede anlægskontrakter for en samlet værdi af knap 30 mia. kr. med de internationale entreprenørkonsortier, der skal bygge tunnelen.

Anlægsarbejdet på sænketunnelprojektet kan ikke igangsættes, før der foreligger en tysk myndighedsgodkendelse, forventeligt i 2018 eller 2019.

### Yderligere information

[www.femern.dk](http://www.femern.dk)