



## Ny Storstrømsbro

Vejdirektoratet skal bygge en ny Storstrømsbro, der forbinder Sjælland og Falster via Masnedø. Broen bliver ca. 4 km lang og vil blive Danmarks 3. længste bro.

Den bygges som en kombineret vej- og jernbanebro med cykel og gangsti.

Broen får elektrificeret jernbane i to spor anlagt til 200 km/t og en tosporet landevej til 80 km/t.

Den nuværende Storstrømsbro skal nedrives, når den nye bro står færdig.

Man forventer en direkte beskæftigelseseffekt på 1.950 årsværk.

### Bygherre

Vejdirektoratet

### Hovedentreprenør

Vejdirektoratet har prækvalificeret fem firmaer, konsortier eller joint ventures:

- Joint venture Vinci Construction Grand Projects SAS: Hochtief Infrastructure GmbH og MT Højgaard A/S
- Storstrømsbroen Contractors JV: Per Aarsleff A/S og Ed. Züblin AG, underrådgiver Rambøll A/S, underentreprenør Strabag SE
- Rizzani de Eccher s.p.a: N.V. Besix S.A. og Acciona Infraestructuras S.A.
- Joint venture Obrascon; Huarte Lain, S.A. og SK Engineering & Construction Company Ltd
- Joint venture Itinera s.p.a: Condotte s.p.a og Grandi Lavori Fincosit s.p.a., underrådgiver Seteco Ingegneria s.r.l.

### Projektkategori

Broanlæg

### Tidsforløb

2018: Byggeriet igangsættes.  
2022: Broen åbner for vejtrafik.  
2023: Broen åbner for togtrafik.  
2023: Den gamle Storstrømsbro nedrives.

### Anlægspris

4,2 mia. kr.

### Status

I perioden frem til april 2017 holder Vejdirektoratet dialogmøder med entreprenørkonsortierne, og på baggrund af disse udarbejdes det endelige udbudsmateriale, der ifølge tidsplanen er klar i juni 2017.

Entreprenørkonsortiernes frist for afgivelse af tilbud er foreløbig fastsat til sensommeren 2017, og i efteråret 2017 bliver det efter planen afgjort, hvem der skal udføre arbejdet.

Kontrakten med det vindende entreprenørkonsortium ventes underskrevet omkring årsskiftet 2017/2018.

### Yderligere information

[www.vejdirektoratet.dk/DA/vejprojekter/storstroemsbro](http://www.vejdirektoratet.dk/DA/vejprojekter/storstroemsbro)