

Vejdirektoratet
Niels Juels Gade 13
1022 København K.

storstroemsbro@vd.dk

Att.: Ulrik Larsen

15. januar 2015

Råhavegård
Maribovej 9
4960 Holeby

Tlf.: +45 5467 6140
Fax: +45 5467 6149

info@femern.info
www.femern.info

Høringssvar vedr. VVM-redegørelse, Storstrømsbroen

På vegne af Fonden Femern Belt Development (FBD) fremsender vi hermed høringssvar til "Storstrømsbroen, sammenfattende rapport, VVM-redegørelse", som vi har modtaget i høring den 02. december 2014.

Indledende bemærkninger

I lighed med VVM-redegørelsen for Femern Bælt projektet, har vi i Femern Belt Development haft mulighed for at følge arbejdet vedrørende VVM-redegørelsen for Storstrømsbroen gennem det sidste års tid. Det er vores opfattelse, at også i forbindelse med VVM-undersøgelserne vedrørende etableringen af en ny Storstrømsbro, er der gjort et særdeles grundigt og omhyggeligt stykke arbejde, der giver et godt grundlag for projektets videre udvikling og realisering.

Kommentarer til VVM-redegørelsen

For så vidt angår VVM-redegørelsen har vi følgende bemærkninger:

Fonden Femern Belt Development (FBD) arbejder for og med udvikling af de beskæftigelses- og erhvervsudviklingsmæssige muligheder, der opstår som følge af etableringen af såvel Storstrømsbroen, som jernbanen fra Ringsted til Rødbyhavn og selve Femern Bælt projektet på Sydlollands kyst.

Etablering af en ny Storstrømsbro er en vigtig brik i den samlede trafikale forbindelse mellem Skandinavien og resten af Europa. Aksen mellem København-Hamborg bliver styrket gennem etablering af både den nye dobbeltsporede, elektrificerede jernbane og den ny Femernforbindelse. I forhold til togtrafikken er den nye Storstrømsbro helt afgørende for, at der i fremtiden dels ikke vil opstå unødige flaskehalse for jernbanetrafikken, og der dels vil åbnes op for hurtigere togforbindelser fra den sydlige del af regionen mod København. Dermed kan

man forvente en øget bosætning og etablering af virksomheder i den sydlige del af regionen, forudsat den nuværende trafikbetjening af stationerne på strækningen fra Rødbyhavn til Ringsted som minimum opretholdes.

Fra FBD's side vil vi anbefale, at den nye Storstrømsbro udformes som en skråningsbro, da det visuelt vil harmonere bedst med pylonerne på Farø-broen.

Vi vil fra FBD's side anbefale, at man indregner det tilvalg i anlægsoverslaget, at ombygge Madsnedundsbroen, så vejprofilen gøres bredere, og så hastigheden for den lokale trafik på hele strækningen over Storstrømsbroen, over Madsnedø og Madsnedundsbroen kan sættes op til 80 km/t. Det vil også give mulighed for at etablere en kombineret cykel- og gangsti i lighed med tværprofilen på Storstrømsbroen, og dermed højne sikkerheden for de bløde trafikanter. Alt i alt er det vores opfattelse, at disse tiltag vil medvirke til at gøre trafikafviklingen mere effektiv i det daglige.

Af redegørelsen fremgår det, at 2021 er det seneste åbningstidspunkt for den nye Storstrømsbro, således at den er klar samtidig med Femern Bælt forbindelsens åbning. Af hensyn til trafikbetjeningen af lokaltrafikken og især togtrafikken, vil vi anbefale, at man i kontraktforhandlingerne med entreprenørerne tilstræber en åbning af Storstrømsbroen så tidligt som muligt, således at Storstrømsbroen er klar senest når anlægsarbejderne med etableringen af den nye dobbeltsporede, elektrificerede jernbane på Sjælland og Lolland-Falster står færdig. Det vil gavne både turismen, det lokale erhvervsliv, pendlingen og bosætningen i den sydlige del af regionen.

- o - 0 - o -

Med disse bemærkninger ser vi frem til den videre proces.

Med venlig hilsen

Svend Erik Hovmand
Formand for bestyrelsen i Femern Belt Development
Formand for Femern Bælt Forum

Stig Rømer Winther
Direktør, Femern Belt Development