

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27
1220 København K.

Sendt via mail til; trm@trm.dk

22. januar 2015

Råhavegård
Maribovej 9
4960 Holeby

Tlf.: +45 5467 6140
Fax: +45 5467 6149

info@femern.info
www.femern.info

Høringssvar for "Lov om anlæg af ny Storstrømsbro og nedrivning af den eksisterende Storstrømsbro"

På vegne af Fonden Femern Belt Development (FBD) fremsender vi hermed høringssvar for "Lov om anlæg af ny Storstrømsbro og nedrivning af den eksisterende Storstrømsbro".

Vi har i Femern Belt Development haft mulighed for at følge arbejdet vedrørende projekteringen af den faste forbindelse under Femern Bælt gennem de sidste 5 år, og herunder også arbejdet aktivt for at få etableret en ny dobbeltsporet jernbane- og togforbindelse over Storstrømmen. På den baggrund glæder det os, at arbejdet med realiseringen af en ny bro over Storstrømmen er kommet så langt, at der nu sendes et oplæg til anlægslov i høring.

Fonden Femern Belt Development (FBD) arbejder for og med udvikling af de beskæftigelses- og erhvervsudviklingsmæssige muligheder, der opstår som følge af etableringen af såvel Storstrømsbroen, som jernbanen fra Ringsted til Rødbyhavn og selve Femern Bælt projektet på Sydøstlunds kyst. Vores høringssvar skal derfor ses i lyset af ønsket om at skabe de mest optimale betingelser for udvikling i Region Sjælland. Dette gælder både hvad angår de fremtidige trafikale forhold for såvel lokalbefolkningen og det lokale erhvervsliv, den internationale trafik, men i særdeleshed ift. at skabe grundlaget for vækst og udvikling i såvel beskæftigelse som erhvervslivet langs Femern korridoren mellem København og Hamburg.

Indledende bemærkninger

Fra Femern Belt Developments side skal vi indledningsvis udtrykke tilfredshed med og glæde over den grundighed og omhyggelighed, hvorunder hele VVM-processen har været gennemført, og vi har noteret os, at det samme gælder fsv. angår lovgrundlaget for anlægsloven vedrørende en ny Storstrømsbro og nedrivning af den eksisterende Storstrømsbro.

Mht. anlægsloven og de tilhørende bemærkninger til loven, har vi følgende kommentarer:

Arbejdsmarkedsforhold

Vi vil benytte lejligheden til at nævne, at vi i FBD anser det for overordentligt vigtigt, at der sikres danske virksomheder en ligeværdig mulighed for at konkurrere med udenlandske virksomheder. Dette sker efter vores opfattelse bedst ved, at man fastholder de generelle arbejdsmarkedsforhold og øvrige vilkår på det danske arbejdsmarked i de kontrakter, der indgås med hovedentreprenørerne. Og vi lægger vægt på bygherrens udsagn om, at man vil gennemføre skærpet kontrol for at sikre, at alle aftaler efterleves.

Ydermere er det væsentligt, at der i hele anlægsprojektets løbetid skabes mulighed for opkvalificering af især unge og ufaglærte ledige gennem krav om etablering af praktikpladser i forbindelse med den/de store anlægskontrakter. Projektet skal efter vores opfattelse aktivt bidrage til den helt nødvendige opkvalificering af den lokale og regionale arbejdskraft, og således også medvirke til en mere langsigtet udvikling af lokale og regionale arbejdspladser.

Vi finder det ligeledes afgørende, at byggeriet gennemføres med størst mulig hensyntagen til sikkerhed og sundhed på arbejdspladsen, hvilket fordrer ordentlige boligforhold og fritidsaktiviteter i tilknytning til de indkvarteringsmuligheder, der stilles til rådighed af entreprenørerne.

Storstrømsbroen – et trafikknudepunkt for lokaltrafikken mellem Falster og Sydsjælland

Etablering af en ny Storstrømsbro er en vigtig brik i den samlede trafikale forbindelse mellem Skandinavien og resten af Europa. Aksen mellem København-Hamburg bliver styrket gennem etablering af både den nye dobbeltsporede, elektrificerede jernbane og den ny Femern-forbindelse. I forhold til togtrafikken er den nye Storstrømsbro helt afgørende for, at der i fremtiden dels ikke vil opstå unødige flaskehalse for jernbanetrafikken, og der dels vil åbnes op for hurtigere togforbindelser mod København. Dermed kan man forvente en øget bosætning og etablering af virksomheder, forudsat den nuværende trafikbetjening af stationerne som minimum opretholdes.

Ombygning af Madsnedsundbroen

Vi vil fra FBD's side anbefale, at man indregner det tilvalg i anlægsoverslaget, at ombygge Madsnedsundbroen, så vejprofilet gøres bredere, og så hastigheden for den lokale trafik på hele strækningen over Storstrømsbroen, over Madsnedø og Madsnedsundbroen kan sættes op til 80 km/t. Det vil også give mulighed for at etablere en kombineret cykel- og gangsti i lighed med tværprofilet på Storstrømsbroen, og dermed højne sikkerheden for de bløde trafikanter. Alt i alt er det vores opfattelse, at disse tiltag vil medvirke til at gøre trafikafviklingen for lokaltrafikken endnu mere effektiv i fremtiden.

En skråstagsbro åbner mulighed for større bredde af gennemsejlingen

Fra FBD's side vil vi anbefale, at den nye Storstrømsbro udformes som en skråstagsbro, da det visuelt vil harmonere bedst med pylonerne på Farø-broen, og sidst men ikke mindst, at en skråstagsbro åbner op for muligheden for at etablere en større bredde af gennemsejlingen under Storstrømsbroen.

Midlertidige arealer og produktionsfaciliteter

I forbindelse med anlæg af arealer til bygning af Storstrømsbroen, foreslår vi fra FBD's side, at man i detailprojekteringen sammen med de to kommuner undersøger, hvorvidt der kan etableres blivende anlæg i området (især havnene på Orehoved og Madsnedø/Vordingborg havn), som efter færdiggørelsen af Storstrømsbroen kan anvendes til nye erhvervsudviklingsmuligheder i tilknytning til både E47 og de øvrige erhvervsområder og transportcentre, som de to kommuner arbejder på at udvikle.

Fra Femern Belt Developments side foreslår vi derfor gennemført et feasibilitystudie sammen med Vejdirektoratet, de to kommuner, Business LF, Danmarks Rederiforening, Danske Havne m.fl. vedrørende muligheden for at anvende hele eller dele af de anlægs- og produktionsfaciliteter der etableres i lokalområdet, til andre erhvervs-mæssige formål, efter endt opførelse af såvel den ny Storstrømsbro, som nedtagningen af den eksisterende Storstrømsbro.

Fremrykning af anlægsarbejder og arkæologiske undersøgelser

I lighed med de fremrykkede anlægsarbejder på Sydlollands kyst, anbefales det at undersøge, om der kan fremrykkes anlægsarbejder og arkæologiske undersøgelser tidligt i 2015, således at det i videst mulige omfang sikres, at især de arkæologiske undersøgelser ikke får en opsættende virkning på hele projektets gennemførelse (jf. bemærkningernes afsnit 5.1, 5. afsnit).

For så vidt angår de mindre anlægsopgaver i opstartsfasen anbefales det, at der sammen med Business LF og Femern Belt Development og de to kommuner gennemføres informationsmøder med de lokale bygge- og anlægsvirksomheder, med henblik på at få dem inddraget i de tidlige anlægsarbejder i opstartsfasen.

Tidsplanen for anlægsarbejderne

Af bemærkningerne til anlægsloven fremgår det, at 2021 er det seneste åbningstidspunkt for den nye Storstrømsbro, således at den er klar samtidig med Femern Bælt forbindelsens åbning.

Af hensyn til trafikbetjeningen af lokaltrafikken og især togtrafikken til og fra Lolland-Falster, vil vi anbefale, at man i kontraktforhandlingerne med entreprenørerne tilstræber en åbning af Storstrømsbroen så tidligt som muligt, således at Storstrømsbroen er klar nogenlunde samtidig med anlægsarbejderne med etableringen af den nye dobbeltsporede, elektrificerede jernbane på Sjælland og Lolland-Falster står færdig. Det vil gavne både turismen, det lokale erhvervsliv, pendlingen og bosætningen i den sydlige del af Region Sjælland.

Informationscenter for turister og tekniske besøgende

Vi noterer os, at der i anlægsloven ikke er nævnt noget om etablering af et velkomstcenter og tilhørende informationsaktiviteter om hele etableringen af en ny Storstrømsbro og nedrivning af den eksisterende bro.

Vi vil anbefale, at der etableres informationsaktiviteter i samarbejde med lokale interessenter indenfor turismeområdet, og vil i den forbindelse pege på Velkomstcenteret på Farø som en mulig lokation for en udstilling om projektet i byggefasen. Derudover vil vi foreslå, at der ved informationscenteret for Femern forbindelsen ved Rødbyhavn indarbejdes en udstilling om hele projektet om den nye Storstrømsbro og nedrivningen af den eksisterende bro.

- o - 0 - o -

Med disse bemærkninger ser vi frem til den videre proces mht. anlægslovens behandling og vedtagelse i Folketinget i første halvdel af 2015.

Med venlig hilsen

Svend Erik Hovmand
Formand for bestyrelsen i Femern Belt Development
Formand for Femern Bælt Forum

Stig Rømer Winther
Direktør, Femern Belt Development